

# Indland

## Volvo-premiere på Agromek

Volvo Entreprenørmaskiner introducerer to nye mellemklasse læsemaskiner på Agromek i Herning den 25. - 29. november. Det drejer sig faktisk om en verdenspremiere, da visningen i Herning falder sammen med introduktionen i 34 lande verden over.

Med multifunktionsmaskinerne Volvo L45F og L50F indtager Volvo klassens top position i ydelse, produktivitet og alsidighed.

Læsemaskinerne L45F og L50F kommer begge med Volvos patenterede Torque Parallel (TP) læsseaggregat, separat arbejdende hydraulikpumper, 100% differentialesprærrer, Volvo Care Cab kabine og lange serviceintervaller som standard.

Torque parallelt læsseaggregat giver maskinerne kraftfulde bløde og fuldstændig parallelle løfteegenskaber, højt bagtilt og fremragende løftekraft i alle vinkler. Hertil kommer, at løfte-arm systemet tillader næsten uhindret udsyn over såvel arbejdsområdet som til de anvendte redskaber.



Volvo kommer til landet med to nye læsemaskiner i mellemklassen på Agromek.

## Ny kraftkarl fra Terex

For at imødekomme ønsket om en kraftig teleskoplæsser, der løfter 6 tons og med en arbejds højde på 27 meter, har Terex koncernen udviklet en ny teleskoplæsser, Terex 6025 Giro.

Allerede nu har byggeindustrien og udlejningsfirmaerne sat flere Terex 6025 Giro i ordre og leveringen er begyndt.

Det er der også god grund til, for Terex 6025 Giro teleskoplæsseren er en ualmindelig vellykket konstruktion, hvor trendy design går hånd-i-hånd med et højt præstationsniveau.

Terex 6025 Giro kommer let omkring på grund af dens kompakte ydre mål. Den hydrostatiske transmission giver en nem kontrollerbar kørsel, med en tophastighed på 30 km/t. Med denne nyhed har Terex koncernen afsluttet en større modelfornyelse, indtil videre. Det er firmaet Atlet Unitruck,

der importerer teleskoplæsseren.



Terex 6025 Giro kommer nemt omkring selvom det er en stor maskine.

## Udlejer tror på fremtiden

Birger Larsen, Maskinudlejning Vest i Viborg ser ikke så pessimistisk på den aktuelle situation i byggeri og anlæg - han ser fremad med bl.a. afprøvning af en helt ny hydraulisk hammer.

Senest har han således i nogen tid kørt forsøg med en helt ny hydraulisk hammer, MTB Hydraulikhammer. Bag den danske import fra den tyrkiske fabrikant, Inan Makina, står Scantruck A/S i Skive.

- Den slår hårdt. Og den er utrolig stærk. Dertil kommer, at den kan arbejde i stort set alle materialer. Vi har brugt den bl.a. i forbindelse med sokler og gulve - og det går ualmindelig flot. Det er værktøj, vi kan bruge, smiler Birger Larsen.

Scantrucks import af de tyrkiske hydrauliske hamre er helt ny - og gælder i øvrigt også Norge og Sverige. Specielt ved de nye hamre er, at de er billige i vedligeholdelse. Dertil kommer en effektiv støjdemping. Forklaringen er bl.a., at i MTB Hydraulikhammer er gassen i hydraulikken afløst af en membran. Det betyder bl.a. også, at der ikke længere skal påfyldes gas, som tilfældet er i de fleste andre fabrikater.



Birger Larsen her med sin nye tyrkiske hammer.

# Udboring til nye brønddæksler

Importfirmaet Lesanco har hjemtaget et nyt produkt, der gør det hurtigt og nemt at fjerne gamle brønddæksler, og at etablere nye i en fart

## BRØNDETABLERING

Af Torben Sigh  
sigh@licitationen.dk

Det kan være en besværlig affære at få banket et gammelt brønddæksel frit, for at sætte en ny ring i eller for at udskifte hele brønden, eksempelvis hvis den er sunket. Men en maskine er kommet til landet, og med den er det næsten ren leg at skære et hul til et nyt dæksel. Det sker med en specialmaskine fra Stehr, som firmaet Lesanco har fået importen af, og maskinen kan med meget få forudsætninger monteres uden problemer på en minilæsser eller en skridtstyret læsser.

## Rundt skær

Det hele består af et stort



Det er net og hurtigt at bore ud til et brønddæksel.

rundt skær som efter en markering på asfalten, placeres på tre støtteben. Derefter startes den store boremaskine ved hjælp af hydraulikken fra læsserens maskine, og der skæres et helt rent og rundt hul ned omkring den gamle brønd, eller til den nyetablerede brønd. Hullet er så stort, at det nye dæksel kan tilpasses ned omkring brønden eller mandehullet, og der kan ske en korrekt og tæt sammenkobling.

Nemt og hurtigt. Fordele ved denne maskine er ifølge importøren de lave

Her ses maskinen fra Stehr, der importeres af Lesanco.

omkostninger i forbindelse med maskinen, idet man på et normalt diamantskærehoved ikke kan lade maskinen komme i kontakt med grus, som ødelægger diamanterne, der er kostbare at udskifte.

## Hurtigt arbejde

Skal der etableres nye mandehuller i en nyanlagt vej, er det ligeså nemt. Her lægger man en dummy over mandehullet, asfalterer hen over, og så skærer man hullet ud med Stehrs maskine. På under to minutter har du et pænt rent skåret hul ned til brønden, og maskinen indstilles, så der er plads nok til at der kan laves en ordentlig kobling mellem dækselindsats og brønd.

# Når der skal klippes effektivt

Ny 7400 TerrainCut klipper fra John Deere, er en rotorklipper med variabel klippebredde

## GRØN PLEJE

sigh@licitationen.dk

John Deere's nye 7400 TerrainCut klipper er bygget over et helt nyt koncept, baseret på omfattende feedback fra kunder i Europa og USA. Klipperen er nu fuldt ud tilgængelig gennem John Deere's professionelle golf-forhandlere.

Maskinen er konstrueret som et rotoralternativ til den etablerede John Deere 2653B trim- og områdeklipper. Den 3-hjulstrukne 7400 model er udstyret med en 36 hk turboladet dieselmotor og 3 uafhængige 69 cm klipperskjolde udført i 10-gauge stål og med det innovative 'bredde-efter-behov' system. Det giver føreren mulighed for at justere klippebredden fra 173 til 188 cm under kørslen, hvilket øger produktiviteten under krævende forhold.

I praksis kan klippebredden på 173 cm benyttes i ku-



Den nye John Deere-model er sikker under alle forhold.

maskinen kan følge terrænets ujævnheder med stor præcision, og et særligt tilkoblingspunkt holder bagrullerne i tæt kontakt med græsset for at sikre en ensartet klippehøjde og høj klippe kvalitet. Klippehøjden kan justeres let og hurtigt uden brug af værktøj fra 2,5 cm til 10 cm i trin af 6 mm.

Denne nye klipper har masser af førerkomfort at byde på såsom rigelig benplads, bred førerplatform, brugervenligt fodkontrolleret justering af styretøj og John Deere's etablerede CommandArm styrekonsole, der følger det komplet justerbare Grammer sædes bevægelser.

Af andre standardegenskaber kan nævnes ROPS styrtøjle og sikkerhedssele, så sikkerheden er i top, og SoS (Sit on Seat) diagnose systemet på maskinen hjælper både fører og servicetekniker med hurtigt at spore ethvert servicebehov i det elektriske system.

peret terræn, tværgående på bakkerne og på områder, hvor der er behov for snævre vendinger, mens klippebredden på 188 cm benyttes på steder, hvor forholdene giver mulighed for en større arbejdsvolumen. Klipperskjoldene kan let løftes og sænkes ved hjælp af en enkel joystick.

Derudover kan TerrainCut klipperens venstre eller højre klipperskjold skydes ud individuelt med op til 38 cm ud over den fulde klippebredde på 188 cm. Det betyder, at maskinen er

overordentlig velegnet til at klippe sikkert omkring vanskeligt tilgængelige kanter, idet klipperens tyngdepunkt bevares i en stabil position.

7400 er desuden udstyret med et effektivt 3-hjulstræk, som sikrer trækraften under krævende eller kuperede forhold ved automatisk at lede det hydrauliske olieflow hen til de hjul, der har det bedste greb.

Et dobbelt gaffelophæng der kan vippe både bag skjoldene såvel som i enden af løftearmene betyder, at