


Store grabbe forbereder

8. oktober 2009 / Kabel- og ledningsentreprenøren / Af Torben Sigh 

Anlægsarbejdet til Sprogø havmøllepark er i gang. Fundamenterne er ved at være på plads, og det sker bl.a. med hollandske grabbe

I perioden fra medio august frem til december bliver først de syv præstøbte fundamenter placeret på havbunden nord for øen, og en rende graves i havbunden mellem møllerne og ind til Sprogø, hvor søkablerne lægges ned.

Herefter bliver de syv havvindmøller opsat, og den første mølle forventes klar til test midt i november. Testperioden løber frem til 7. december, hvor møllerne skal være klar til drift.

Vestas Offshore A/S står for levering og opsætning af vindmøllerne. NKT Cables A/S skal levere søkablerne, som udlægges af Peter Madsen Rederi A/S og Svensk Sjøentreprenad AB. Fundamenterne fremstilles af Joint Venture selskabet Aarsleff A/S Bilfinger Berger. For at kunne gøre arbejdet præcist og hurtigt, har man entret sig med det danske firma Lesanco, der har leveret fire styks store grabbe af det hollandske mærke DCC-Grabs.



Tonstunge sten dumpes ekstremt præcist ved hjælp af de store grabbe.

Stor styrke

- Det er grabbe, der har stor styrke, og de leverede til rederiet Peder Madsen er på ca. et ton stykket, og de er forsejlet i alle bevægelige dele, så de holder længere, også selvom de kommer i vand, fortæller Jens Christoffersen fra leverandøren Lesanco.

Arbejdet til vands foregår med astor præcision. GPS og præcise elektroniske søkort udgør en kombination, der gør at stenene kan dumpes på stor dybde og ramme præcist ned i fundamenter til møllen. Stenenes tonstunge vægt gør, at møllen bliver stående solidt plantet på bunden af havet.

I en tid hvor klimaet står højt på dagsordenen, er transport og dermed infrastruktur udpeget som områder, der belaster klimaet meget. Som ejer af flere infrastrukturanlæg vil Sund & Bælt gerne sætte en grønnere dagsorden og bidrage til øget fremstillingen af grøn energi. Derfor har vi taget initiativ til at skabe en havvindmøllepark ved Storebæltsbroen.

Opstillingen af de syv havvindmøller nord for Sprogø vil årligt producere 66 mio. kWh. Det dækker det samlede energiforbrug til drift af alle Sund og Bælts infrastrukturanlæg. Sund & Bælt bliver hermed et af de første infrastrukturselskaber i Danmark, hvis anlæg er CO2 neutrale.

Ikke nyt

Det målrettede klimahensyn er ikke et nyt fokus for Sund & Bælt. Vi har siden selskabets etablering arbejdet aktivt for at tage størst muligt hensyn til både miljø og natur. Byggerierne af forbindelsen over Storebælt og Øresund er derfor gennemført på miljømæssig forsvarlig vis, og det bliver den kommende Femern-forbindelse også.